

Маслоохладитель (12.60.68)

Снятие



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается иметь при себе сотовый телефон или пользоваться им при работе с любыми деталями, имеющими отношение к топливу, или в непосредственной близости от таких деталей. В воздухе содержатся легко воспламеняющиеся пары топлива, которые могут воспламениться. Несоблюдение этих указаний может привести к травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается выполнять ремонт системы впрыска топлива при работающем двигателе. Давление топлива в системе может достигать 1650 бар (23,931 фунтов/кв. дюйм). Несоблюдение этого указания может привести к травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не курите и не ходите с зажженной сигаретой или открытым огнем любого типа при работе с деталями, имеющими отношение к топливу, или в непосредственной близости от таких деталей. Имеется опасность возгорания легко воспламеняющихся паров. Несоблюдение этих указаний может привести к травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Эта процедура предусматривает контакт с топливом. Всегда будьте готовы к возможному разбрызгиванию топлива и соблюдайте меры безопасного обращения с топливом. Несоблюдение этих указаний может привести к травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Прежде чем приступить к любому виду ремонта системы впрыска топлива под высоким давлением, выждите не менее 30 секунд после остановки двигателя. Несоблюдение этого указания может привести к травме.



ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.



ВНИМАНИЕ: Оборудование для впрыска дизельного топлива изготавливается с очень точными допусками и с очень малыми зазорами. Поэтому при работе с этими элементами особенно важно соблюдать абсолютную чистоту. Открытые отверстия или магистрали обязательно следует закрывать заглушками. Неследование этому указанию может привести к проникновению грязи в систему впрыска топлива.



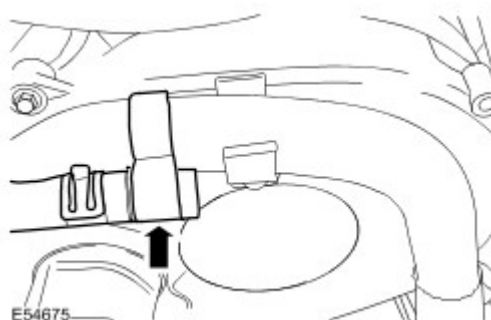
ВНИМАНИЕ: Удостоверьтесь в том, что зона станции технического обслуживания, в которой работают с автомобилем, тщательно убрана и свободна от пыли. Грязь и пыль, образующаяся при работе со сцеплением, тормозами или в результате механической обработки или сварки, может вызвать загрязнение топливной системы и позднее привести к неполадкам.

1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
2. Слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив/ заливка охлаждающей жидкости и удаление воздуха из системы охлаждения \(26.10.01\)](#)
3. Снимите маслоотделитель вентиляции картера двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Маслоотделитель системы вентиляции](#)

картера двигателя (17.10.04)

- 4 . Отсоедините шланг для удаления воздуха из системы охлаждения от левого впускного шланга системы перепуска отработавших газов (EGR) для охлаждающей жидкости.

➤ Освободите крепежный зажим.

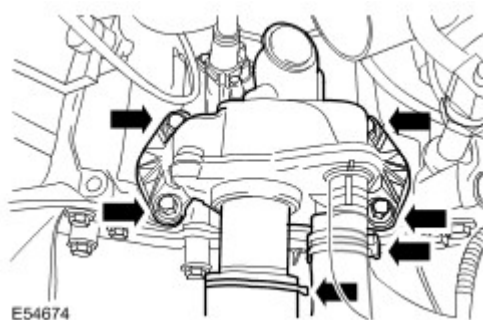


- 5 . Снимите коленчатый патрубок системы охлаждения с головки цилиндров.

➤ Освободите два зажима и отсоедините шланги.

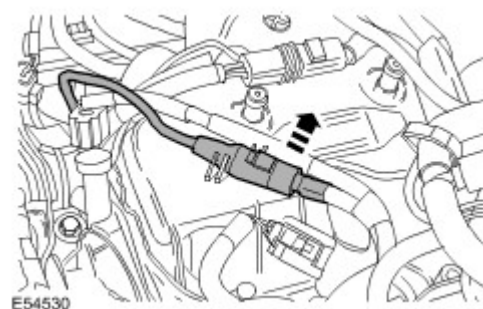
➤ Выверните четыре болта.

➤ Снимите и отбракуйте уплотнительные кольца.



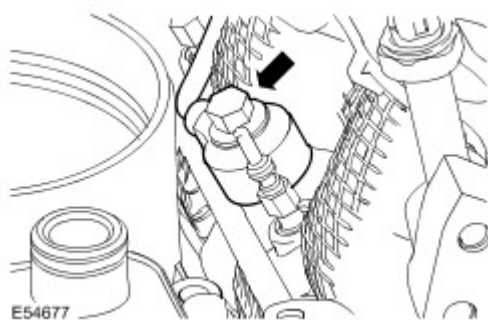
- 6 . Расстыкуйте электрический разъем датчиков детонации.

➤ Отсоедините жгут проводов датчиков детонации от крышки клапанного механизма.



- 7 . Снимите левый датчик детонации.

➤ Выверните болт.

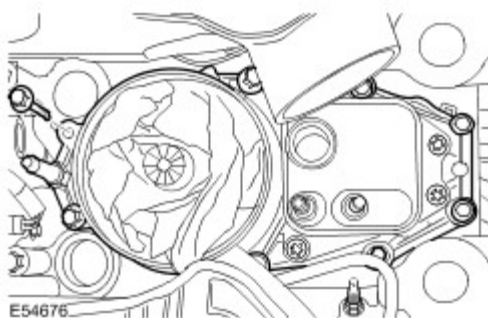


8 . ПРИМЕЧАНИЕ:

В ходе данной операции неизбежно прольется некоторое количество жидкости.

Снимите масляный радиатор.

- ▶ Выверните восемь болтов.
- ▶ Снимите прокладку и отбракуйте ее.
- ▶ Снимите уплотнительное кольцо и отбракуйте его.



Установка

1 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что прокладка установлена правильно.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что контактные поверхности всех деталей чисты.

Установите масляный радиатор.

- ▶ Установите новую прокладку.
- ▶ Установите уплотнительное кольцо.
- ▶ Вверните восемь болтов и затяните их (момент затяжки 10 Нм).

2 . Установите левый датчик детонации.

- ▶ Вверните болтов и затяните его (момент затяжки 20 Нм).
- ▶ Состыкуйте штекерный разъем датчика детонации.
- ▶ Прикрепите жгут проводов датчиков детонации к крышке клапанного механизма.

3 . Установите коленчатый патрубок системы охлаждения на головку цилиндров.

- ▶ Установите новые уплотнительные кольца.
- ▶ Вверните четыре болта и затяните их (момент затяжки 10 Нм).



Присоедините шланги и закрепите их зажимами.

- 4 . Присоедините шланг для удаления воздуха из системы охлаждения к впускному шлангу системы EGR для охлаждающей жидкости.
- 5 . Установите маслоотделитель вентиляции картера двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Маслоотделитель системы вентиляции картера двигателя \(17.10.04\)](#)
- 6 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 7 . Заправьте систему охлаждения и удалите из нее воздух.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив/ заливка охлаждающей жидкости и удаление воздуха из системы охлаждения \(26.10.01\)](#)
- 8 . Проверьте уровень масла в двигателе, при необходимости долейте.